



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-06102023-249206  
CG-DL-E-06102023-249206

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4167]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 4, 2023/आश्विन 12, 1945

No. 4167]

NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 4, 2023/ASVINA 12, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 अक्टूबर, 2023

का.आ. 4338(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 2247 (अ), दिनांक 28 सितंबर, 2011 और का.आ. 4529 (अ), दिनांक 18 दिसंबर, 2019 द्वारा पंजाब राज्य में एनएच-95 के किलोमीटर 92.000 से किलोमीटर 170.000 (लुधियाना-तलवंडी खंड) और किलोमीटर 0.000 से किलोमीटर 92.000 (खरड-समराला चौक- एमसी सीमा खंड) को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों और संग्रह का निर्धारण) नियम, 2008 (जिसे इसके बाद "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और समय-समय पर संशोधित (यहाँ इसे इसके बाद "उक्त नियम" कहा गया है) तथा दिनांक 8 अगस्त, 2013 के का.आ. 2425 (अ) में प्रकाशित अधिसूचना का अधिक्रमण करते हुए, केंद्र सरकार पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-95 के किमी 85.980 से किमी 170.000 तक लुधियाना से तलवंडी खंड के चार या अधिक लेन के उपयोग के लिए 83.629 कि.मी. सड़क खंड की निवल लंबाई के लिए और 3.91 कि.मी (जिनकी लंबाई 0.391 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना हेतु स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों के 100% पर शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

| सारणी-1  |   |
|--|---|
| वाहन का प्रकार   | आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में) |
| (1)  | (2)   |
| कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन   | 0.65  |
| हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस  | 1.05  |
| बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)  | 2.20  |
| तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन   | 2.40  |
| भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले) | 3.45  |
| बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)  | 4.20  |

1. नीचे उद्धृष्ट एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्;

| सारणी - 2  |   |   |
|--|---|---|
| शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)                    | लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है | दर जिस पर शुल्क संदेय है                    |
| 104.850 किमी (लुधियाना जिले में गुरहे गाँव के पास) | 44.950                                    | ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 100% |
| 164.000 किमी (मोगा जिले में दारापुर गाँव के पास)   | 38.679                                    | ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 100% |

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

| सारणी-3  |   |                                 |   |
|--|---|---------------------------------|---|
| शुल्क प्लाजा का अवस्थान (डिज़ाइन चेनेज)            | सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई (किमी में) | सड़क की समकक्ष लंबाई (किमी में) | दर जिस पर शुल्क संदेय है                    |
| 104.850 किमी (लुधियाना जिले में गुरहे गाँव के पास) | 0.070*  | 0.70                            | ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |
| 164.000 किमी (मोगा जिले में दारापुर गाँव के पास)   | 0.321*  | 3.21                            | ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |

\*संरचनाओं का विवरण (60 मीटर से अधिक) निम्नलिखित है:

क) 104.850 किमी (लुधियाना जिले में गुरहे गाँव के पास)

| क्रम सं. | चेनेज   |         | संरचना का प्रकार          | लंबाई (किमी में) |
|----------|---------|---------|---------------------------|------------------|
|          | किमी से | किमी तक |                           |                  |
| (i)      | 115.980 | 116.050 | 4 लेन ग्रेड से अलग संरचना | 0.070            |
|          |         |         | कुल                       | 0.070            |

ख) 164.000 किमी (मोगा जिले में दारापुर गाँव के पास)

| क्रम सं. | चेनेज   |         | संरचना का प्रकार          | लंबाई (किमी में) |
|----------|---------|---------|---------------------------|------------------|
|          | किमी से | किमी तक |                           |                  |
| (i)      | 140.615 | 140.685 | 4 लेन ग्रेड से अलग संरचना | 0.070            |
| (ii)     | 142.065 | 142.135 | 4 लेन ग्रेड से अलग संरचना | 0.070            |
| (iii)    | 144.990 | 145.060 | 4 लेन ग्रेड से अलग संरचना | 0.070            |
| (iv)     | 156.898 | 157.009 | 4 लेन आरओबी संरचना        | 0.111            |
|          |         |         | कुल                       | 0.321            |

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.000/-रुपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जाएगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

| सारणी-4   |  |                             |
|---|--|-----------------------------|
| देय राशि  | अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या | वैद्यता अवधि                |
| एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना                   | दो                                       | भुगतान के समय से चौबीस घंटे |
| पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई | पचास                                     | भुगतान की तारीख से एक मास   |

- जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
- जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।
- यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
- उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
- ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग

प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई परियोजना राजमार्गों की लम्बाई के आधार पर की जाएगी और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत पैकेज-1 के लिए 89.89 करोड़ रुपए और पैकेज-2 के लिए 625.53 करोड़ रुपए (कुल 715.42 करोड़ रुपए) है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। अंतिम पूंजीगत लागत अलग से अधिसूचित की जाएगी। भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा.सं. 200/एनएचएआई/पीआईयू/एलडीएच/2022/लुड-ताल/यूजरफीनोटिफिकेशन/ई-206433]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

### MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd October, 2023

**S.O. 4338(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2247(E) dated 28<sup>th</sup> September, 2011 & S.O. 4529 (E) dated 18<sup>th</sup> December, 2019 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 92.000 to kilometer 170.000 (Ludhiana-Talwandi Section) & kilometer 0.000 to kilometer 92.000 (Kharar- Samrala Chowk- MC limit section) of NH-95 in the state of Punjab to National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the "said Rules") and in supersession to the notification published vide SO 2425 (E) dated 8<sup>th</sup> August, 2013, the Central Government hereby levies the fee on the type of mechanical vehicles in column (1) at 100% of the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 83.629 km and for equivalent length of 3.91 km of structure (having length of 0.391 km) for the use of four or more lanes of Ludhiana to Talwandi from km 85.980 to km 170.000 of NH-95 in the State of Punjab and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

| Table-1  |  |
|--|--|
| Type of vehicle  | Base rate of fee per km for<br>the base year 2007-08 (in Rupees) |
| (1)  | (2)  |
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle  | 0.65   |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus  | 1.05   |
| Bus or Truck (Two Axles)   | 2.20   |
| Three-axle commercial vehicles   | 2.40   |
| Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles) | 3.45   |
| Oversized Vehicles (seven or more axles)   | 4.20   |

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza:-

| Table-2   |   |   |
|---|---|---|
| Location of Fee Plaza (chainage)                      | Length (in km) for which Fee is payable | Rate at which fee is payable                      |
| Km. 104.850 (near Gurhe village in Ludhiana district) | 44.950                                  | 100% of the base rates mentioned in Table-1 above |
| Km. 164.000 (near Darapur village in Moga district)   | 38.679                                  | 100% of the base rates mentioned in Table-1 above |

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following toll plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:

| Table-3   |  |                                |   |
|---|--|--------------------------------|---|
| Location of Toll Plaza (Design chainage)              | Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length | Equivalent road length (in km) | Rate at which fee is payable                      |
| Km. 104.850 (near Gurhe village in Ludhiana district) | 0.070*   | 0.70                           | 100% of the base rates mentioned in Table 1 above |
| Km. 164.000 (near Darapur village in Moga district)   | 0.321*   | 3.21                           | 100% of the base rates mentioned in Table 1 above |

\* The details of structures (> 60m length) are as under:

Km. 104.850 (near Gurhe village in Ludhiana district)

| S. no | Chainage |         | Type of structure                | Length (in km) |
|-------|----------|---------|----------------------------------|----------------|
|       | From km  | To km   |                                  |                |
| (i)   | 115.980  | 116.050 | 4 lane Grade separated structure | 0.070          |
|       |          |         | Total                            | 0.070          |

b. Km. 164.000 (near Darapur village in Moga district)

| S. no | Chainage |         | Type of structure                | Length (in km) |
|-------|----------|---------|----------------------------------|----------------|
|       | From km  | To km   |                                  |                |
| (i)   | 140.615  | 140.685 | 4 lane Grade separated structure | 0.070          |
| (ii)  | 142.065  | 142.135 | 4 lane Grade separated structure | 0.070          |
| (iii) | 144.990  | 145.060 | 4 lane Grade separated structure | 0.070          |
| (iv)  | 156.898  | 157.009 | 4 lane ROB structure             | 0.111          |
|       |          |         | Total                            | 0.321          |

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 330.00 (Rupees Three Hundred Thirty only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

| <b>Table-4</b>   |  |  |
|--|--|--|
| Amount Payable   | Maximum number of one way journeys allowed | Period of validity                         |
| One and half times of the fee for one way journey                | Two  | Twenty four hours from the time of payment |
| Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys | Fifty                                      | One month from date of payment             |

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle, provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in Sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said Rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of completed length of the section and revised annually in accordance with the Rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project for Pkg-1 is Rupees 89.89 crore & Pkg-2 is Rupees 625.53 Crore (Total Rupees 715.42 Crore). The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. 200/NHAI/PIU/LDH/2022/Lud-Tal/UserFeeNotification/E-206433]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.